

REGULAMENTO

Virtual Race of Portugal

DISPOSIÇÕES GERAIS

CONTEÚDO

1. O simulador a utilizar será o **rFactor 2**.
2. Esta será uma prova monomarca onde todos os pilotos usarão o **Porsche 911 GT3 Cup**, disponível na loja do rFactor 2 na Steam através do seguinte link:
<https://store.steampowered.com/itemstore/365960/detail/40/>
3. O circuito a usar é o **Autódromo do Estoril** disponível na workshop do rFactor 2 na Steam através do seguinte link:
<https://steamcommunity.com/sharedfiles/filedetails/?id=922033988>
4. Para entrar no servidor é necessário fazer download do seguinte programa:
[SimSyncPro](#) (Tem de ser instalado na raiz do jogo:
steam\steamapps\common\rFactor 2\
5. Fazer download do programa TeamSpeak 3:
<https://teamspeak.com/en/downloads/> para comunicações da organização aos pilotos durante a prova de domingo (presença obrigatória no servidor R4).
O IP e password serão enviados por e-mail aos apurados na pré-qualificação

INSCRIÇÕES

1. As inscrições devem ser feitas no formulário criado para o efeito:
<https://forms.gle/biY317HK5W3jso4f8>
2. As inscrições encontram-se abertas até ao dia 20 de março (23h59).

PRÉ-QUALIFICAÇÃO

1. Os Simracers inscritos terão de realizar uma pré-qualificação para participarem na prova.
2. **A pré-qualificação estará aberta do dia 19 de Março 2020 às 18h00 até ao dia 21 de Março 2020 às 18h.**
3. A pré-qualificação será realizada num servidor que estará sempre aberto durante o período estipulado na alínea anterior.
4. O servidor estará protegido com password e a mesma é enviada aos inscritos através do e-mail que indicaram na inscrição.
5. **Qualquer piloto detetado no servidor sem inscrição, será imediatamente banido do evento.**
6. O servidor estará configurado em modo privado, isto é, não estarão visíveis mais carros em pista para além do vosso.
7. O setup do carro será fixo em todo o evento (default).
8. **Os 18 Simracers mais rápidos na pré-qualificação serão apurados para a prova.**
9. **O Replay da melhor volta de cada piloto tem de ser gravado, pois a organização poderá pedi-lo para análise da volta (caso não tenha o replay, será anulada a volta).**
10. Os pilotos não apurados deverão ficar atentos ao seu e-mail, porque poderão ser repescados pela ordem final da pré-qualificação, caso existam pilotos em situação irregular ou desistências.

CONDIÇÕES, FORMATO E HORÁRIO DE PROVA

CONDIÇÕES DE PISTA

A prova terá as seguintes condições:

- x1 consumo combustível
- x1 desgaste pneus
- Danos a 80%
- Partida parada com volta de formação
- Flag rules ON (blue and black)
- Ajudas permitidas: ABS default e TC em LOW (e auto-clutch)
- Vista Cockpit obrigatória

FORMATO E HORÁRIO DE PROVA

1. A prova será realizada no dia 22 de Março 2020.
2. O horário e a duração das sessões serão os seguintes:
 - Briefing - 14:20h (15min)
 - Qualificação - 15:30h (15min)
 - Corrida 1 – 15:50h (15min)
 - Corrida 2 – 16:15h (20min)
3. A grelha da Corrida 2 é invertida para os 10 primeiros classificados da Corrida 1.

REGRAS EM PISTA

Aqui pretendemos apresentar as regras e regulamentações no que respeita aos limites de pista e desportivismo em geral. Todos os participantes devem respeitar estas regras e os outros pilotos.

1. Não devem bloquear a pista ou posicionar o carro de forma a causar intencionalmente incidentes/perda de tempo a outros pilotos.
2. Não devem exceder os limites de pista ou cortar a mesma com intenção de ganhar tempo. Os limites de pista são definidos pelas linhas brancas do circuito. Todos os pilotos que não mantenham no mínimo duas rodas dentro dos limites de pista será considerado como corte e serão objeto de análise dos comissários de prova e poderá incorrer numa penalização.
3. Na entrada e saída das boxes os pilotos devem respeitar as linhas de delimitadoras. O não cumprimento desta regra implicará uma penalização em tempo no final da corrida.
4. O regresso à pista após um acidente deve ser efetuado com os devidos cuidados para não colocar em causa incidentes com outros pilotos que circulem nas imediações.
5. Um piloto na defesa de posição, só pode mudar uma vez de direção na aproximação da zona de travagem, e na zona de travagem. O não cumprimento será objeto de análise dos comissários de prova e poderá incorrer numa penalização.
6. No decurso da prova teremos em permanência comissários de prova (designados pela organização) a visualizar a mesma e que atuarão em caso de desrespeito pelas regras.
7. É proibido ultrapassar carros, que estejam parados no pitlane, pelo lado do edifício das boxes. O incumprimento desta regra irá resultar de uma penalização para a equipa.

BANDEIRAS

- Quando forem apresentadas bandeiras amarelas os pilotos devem reduzir a sua velocidade até à passagem da zona do incidente.
 - Todos os pilotos devem manter as suas posições durante as bandeiras amarelas, não sendo permitidas as ultrapassagens.
- Quando forem apresentadas bandeiras azuis a um piloto, o mesmo deve preparar-se para conceder a posição de uma forma segura.
 - Espera-se que o piloto a ser dobrado mantenha a sua linha em pista não devendo efetuar mudanças bruscas na sua linha de corrida.
 - É da responsabilidade do piloto que efetua a ultrapassagem garantir a mesma de forma segura e sem causar incidentes, nomeadamente embater neste ou provocar uma saída de pista por algum “encosto”.

PENALIZAÇÕES

- As penalizações serão atribuídas em função da gravidade do incidente.
- A reincidência em incidentes pelo mesmo piloto pode implicar a sua desqualificação.
- Tipo de penalização a aplicar:
 - Drive-Through
 - Penalização em segundos após a conclusão da prova
 - Exclusão da corrida